ワイヤスペーサ型燃料集合体内の速度場計測 (3 本ピンバンドルでの Re 数依存性の評価)

Measurements of Velocity Distribution in Wire Wrapped Fuel Assembly

(Evaluation of Reynolds Number Dependence in 3-Pin Bundle)

*檜山 智之¹, 相澤 康介¹, 西村 正弘¹, 栗原 成計¹

1原子力機構

ナトリウム冷却型高速炉のワイヤスペーサ型燃料ピンを模擬した3本ピンバンドル体系水試験において 速度場を PIV(粒子画像速度測定法)により計測し、ピンとワイヤの位置関係による速度場の変化を把握 するとともにその Re 数依存性を確認した結果を報告する。

キーワード:高速炉,ワイヤスペーサ型燃料集合体,PIV(粒子画像測定法)

1. 緒言 ナトリウム冷却型高速炉の燃料集合体では,燃料集合 体内のワイヤスペーサを含む形状に即した熱流動解析評価システ ムの構築が求められている^[1]。そこで燃料ピン周りの熱流動現象の 解明および解析コード検証用データの取得を目的として、ワイヤ スペーサ型燃料集合体内から一つのサブチャンネルを取り囲む 3 本の燃料ピンを模擬したピンバンドル (3 本ピンバンドル)体系で の水試験を実施してきた^[2]。本報告では、3 本ピンバンドル体系に おけるワイヤスペーサピン周辺の速度場について PIV を用いて計 測を行い、解析コードの検証用データを整備するとともに Re 数が 速度場に与える影響を確認した。

2. 試験方法 図1に試験体の概要を示す。水に近い屈折率のフ ロン樹脂製の3本のワイヤスペーサピンが、サブチャンネルを含 む最も単純な体系として、アクリル製の六角形のダクトに収納さ れている。試験では下部の流入部の流速条件をバンドル体系にお いて層流と乱流の間の遷移領域に相当する Re=1350、2700、5000 に設定した3ケースにおいて PIV によって速度場の計測を行った。 3. 試験結果 図2にサブチャンネル部のCピンに近い垂直断面

(y=11 mm)における鉛直方向の時間平均流速(Vz)分布を示す。 なお Vz は流入部の平均入口断面流速(Vm)で規格化している。 全 3 ケースにおいて、ワイヤを乗り越えた後のワイヤの左側では 鉛直方向流速が減速し、ワイヤの右側では強い鉛直方向流速が確 認された。これらの定性的な流況は Re 数の条件によらず同様であ った。図 3 にワイヤがサブチャンネル部に交差する z/W=2.55 での 水平断面(y=11 mm)における規格化した鉛直方向流速分布を示す。 ワイヤ近傍(図 3 の①及び②)では Re 数が高いほど規格化した流速 が高くなり、ワイヤから離れたところ(図 3 の③)では規格化した流 速のピークは Re 数が低いほど高くなった。このことより、サブチ ャンネル間を冷却材が移行する効果(ワイヤによるミキシングの 効果)が乱流に近づくほど大きくなり、Re 数が高くなるほど鉛直 方向流速分布が平坦化することを確認した。

4. 結言3本ピンバンドル体系の水試験において PIV 計測によっ てサブチャンネル部の速度場データを取得し、高速炉の燃料集合 体に特徴的なワイヤによるミキシング効果の Re 依存を確認した。

参考文献

[1] Y. Shimakawa, et al., Nuclear Technology, Vol.140, No.1, p1-17(2002)

[2] M. Nishimura, et al., Proc. of ICONE20-POWER2012-54404

^{*}Tomoyuki HIYAMA¹, Kosuke AIZAWA¹, Masahiro NISHIMURA¹ and Akikazu KRIHARA¹ ¹Japan Atomic Energy Agency

