

CO₂ 化学吸収法に対するアミン混合溶液の理論設計

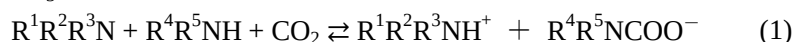
(早大先進理工¹・早大理工総研²・京大 ESICB³) ○清水 伊織¹・長門 澄香¹・藤波 美起登¹・中井 浩巳¹²³

Theoretical Design of Blended Amine Solution for CO₂ Chemical Absorption Method (¹*School of Advanced Science and Engineering, Waseda University*, ²*Waseda Research Institute for Science and Engineering, Waseda University*, ³*Elements Strategy Initiative for Catalysts and Batteries, Kyoto University*) ○Iori Shimizu,¹ Sumika Nagato,¹ Mikito Fujinami,¹ Hiromi Nakai¹²³

Chemical absorption method, which is one of the practical techniques to reduce CO₂ emission, uses amine solution to separate CO₂ from the exhaust gas. The discovery of efficient blended amine solution is desired to decrease thermal costs in the CO₂ regeneration process. The present theoretical study evaluates the thermal energies for 34 amines and their pairs, by estimating the enthalpy changes by the density functional tight-binding molecular dynamics (DFTB-MD) simulations and changes in amount of substance by the equilibrium model analysis, respectively.

Keywords : *quantum mechanical molecular dynamics; carbon dioxide capture and storage; chemical absorption method*

化学吸収法はアミン-CO₂反応を利用した CO₂排出量削減手法である。化学吸収法に用いられるアミン溶液には、CO₂の吸収速度が速く、かつ、CO₂再生過程の熱コストが小さいことが求められる。それを達成するために、2成分混合アミン溶液がしばしば用いられる^[1]。本研究では、34種のアミンについて、2成分混合アミン溶液におけるアミン-CO₂反応の熱コストを評価し、化学吸収法に適したアミンの組を探索することを目指した。化学吸収法では、次式に示すように CO₂はカルバメート (RR'NCOO⁻) および重炭酸イオン (HCO₃⁻) としてアミン溶液に吸収される。



本研究では、混合アミン溶液における熱コストを次式の反応エンタルピーで評価した。

$$Q = \Delta H_{car} \Delta n_{car} + \Delta H_{bic} \Delta n_{bic} + Q_{rest} \quad (3)$$

ここで、{ ΔH_{car} , ΔH_{bic} }は(1),(2)式の反応エンタルピーであり、密度汎関数強束縛分子動力学 (DFTB-MD) 法を用いて算出した。{ Δn_{car} , Δn_{bic} }はカルバメートおよび重炭酸イオンの物質質量変化であり、化学平衡を仮定したモデルにより見積った。

Table 1 に、Piperazine (PZ) および N-Methyldiethanolamine (MDEA) の、 ΔH_{car} , ΔH_{bic} を示す。Figure 1 に、混合系における CO₂ 濃度に依存したカルバメートおよび重炭酸イオンの物質質量変化を示す。横軸はアミン全量に対する CO₂ の吸収割合 (ローディング) を、縦軸は物質質量を表す。ローディング幅 0.3~0.6 での Q は -5.13 kJ/mol と求まった。

[1]S.Bishnoi and G. T. Rochelle, *AIChE J*, **48**, 2788(2002).

Table 1. ΔH of each amine [kJ/mol].

	ΔH_{car}	ΔH_{bic}
PZ	-89.1	-67.5
MDEA	-	-65.8

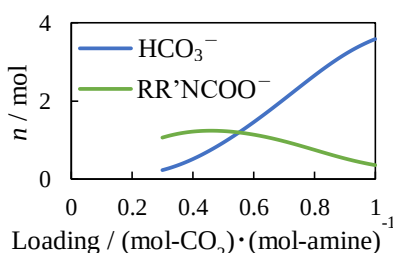


Figure 1. Loading curve of PZ + MDEA.