## CPSゾンデを用いた雲粒子観測と航空機観測への適用可能性 Cloud particle observation using Cloud Particle Sensor and its possibility of application to aircraft observation

\*篠田 太郎<sup>1</sup>、大東 忠保<sup>1</sup>、藤原 正智<sup>3</sup>、川村 誠治<sup>2</sup>、鈴木 賢士<sup>4</sup>、山口 弘誠<sup>5</sup>、中北 英一<sup>5</sup>、高橋 暢宏<sup>1</sup> 、坪木 和久<sup>1</sup>

\*Taro Shinoda<sup>1</sup>, Tadayasu Ohigashi<sup>1</sup>, Masatomo Fujiwara<sup>3</sup>, Seiji Kawamura<sup>2</sup>, Kenji Suzuki<sup>4</sup>, Kosei Yamaguchi<sup>5</sup>, Eiichi Nakakita<sup>5</sup>, Nobuhiro Takahashi<sup>1</sup>, Kazuhisa Tsuboki<sup>1</sup>

1. 名古屋大学宇宙地球環境研究所、2. 国立研究開発法人 情報通信研究機構、3. 北海道大学 大学院地球環境科学研究院 、4. 山口大学大学院創成科学研究科、5. 京都大学防災研究所

1. Institute for Space-Earth Environmental Research, Nagoya University, 2. National Institute of Information and Communications Technology, 3. Faculty of Environmental Earth Science, Hokkaido University, 4. Graduate School of Sciences and Technology for Innovation, Yamaguchi University, 5. Disaster Prevention Research Institute, Kyoto University

雲内の雲物理過程を理解するためには、レーダなどを用いたリモートセンシング技術に加えて、粒子の特徴 (粒径・相・形状・数濃度)を直接観測により把握する必要がある。雲粒子ゾンデHYVISは気球の浮力により 上昇していく際に、フィルム上に落下してきた雲・降水粒子を動画として撮影し、1680 MHz帯の電波を用い て動画データを受信機に転送する測器であり、氷晶粒子の形状の観測や偏波パラメータの検証に有効であ る。このHYVISを航空機観測に適用(HYDROS: Murakami et al. 1994)しようとする場合、機器の重量、形 状に加えてデータ転送の周波数帯(1680 MHz帯での長距離のデータ転送)に課題がある。

近年、Fujiwara et al. (2016) により開発されたCPSゾンデは、近赤外光を射出するダイオードレーザと2つ の受光器を内部にもち、粒径が2~80µmの雲粒子について、数濃度と一部の粒子の粒径と相(液相か固相 か)を観測することのできる観測機器である。粒子の数濃度などのテキスト情報を転送するために、通常の業 務で使用されるGPSゾンデと同じ400 MHz帯をデータ転送に使用している。また、機器の大きさも十数センチ であり、HYVISに比べて重量(~200 g)やコストの点でも航空機観測への適用が有望である。そこで、本研 究では、CPSゾンデを用いた初期観測結果を紹介するとともに、航空機観測への適用可能性について議論を行 う。

2016年梅雨期に沖縄においてHYVIS+CPSの結合ゾンデを4基と、遮光筒の有無のCPS結合ゾンデ2基を放 球した。CPSゾンデはGPSゾンデと結合して放球されるため、雲粒子の特徴とともに、取得時の高度・気 温・湿度も同時に観測を行うことができる。これらのCPSゾンデは気球による上昇中のみならず、下降中でも 雲粒子の数濃度や粒径・相を観測できており、航空機から投下する形での観測を行うことが可能であることを 示した。また、観測される偏光度の値は融解層の上層と下層で明瞭に異なる値を示しており、粒子の相が明確 に区別できることを示している。しかしながら、融解層よりも上層での液相(過冷却水滴)の特定を行うこと はできない。CPSでは受光部に直達光もしくは地表面からの反射光が到達してしまうことで観測ノイズが生じ る。日中の観測では、遮光筒を付けることで観測ノイズを低減できるが、遮光筒を付けることで液相粒子の取 得数が劇的に少なくなることを確認した。航空機観測は日中に行われるために、厚い雲層内での遮光筒無しの CPSでの粒子取得量の評価が課題となる。

## キーワード:航空機観測、雲微物理、直接観測、CPSゾンデ、雲粒子ゾンデ

Keywords: Aircraft observation, Cloud microphysics, In situ observation, Cloud Particle Sensor (CPS), Hydrometeor Videosonde (HYVIS)