## グラフェンが結合したカーボンナノチューブの振動特性

Vibration characteristics of graphene junctioned carbon nanotubes

兵庫県大院・工 <sup>©</sup>吉本 正敏, 乾 徳夫, 持地 広造, 盛谷 浩右 Univ. of Hyogo, <sup>©</sup>Masatoshi Yoshimoto,Norio Inui,Kozo Mochiji,and Kosuke Moritani E-mail: es12z071@steng.u-hyogo.ac.jp

カーボンナノチューブ(CNT)とグラフェンは 共に炭素原子からできた六角形格子構造を有する が、グラフェンの曲げ剛性は CNT と比較して極 めて小さい[1]. そこでこれらの特徴を活かした ナノマテリアルとして、図 1 に示すような複合梁 を考えた. これは単層 CNT (ジグザグ型) から グラフェンへ連続的に変化した形状になっている. CNT はすでに STM や AFM のプローブとして 市販されており、これにグラフェンの柔軟性を 付加することにより新たなセンサーへの応用が 開かれると期待される. 本研究ではこの複合梁の インパルス応答を分子動力学法により調べた.

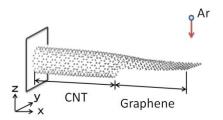


Fig.1. CNT-Graphene beam

まず、複合梁のポテンシャルエネルギーが極小になるように初期位置を定めた.次に、CNTの端(図 1 の左端)を固定し、グラフェンの先端(図 1 の右端)に運動エネルギーが 50 eV のアルゴン原子を CNT に対して垂直に衝突させた.炭素間のポテンシャルエネルギーとしてターソフポテンシャルを用いた.炭素とアルゴン間のポテンシャルはレナードジョーンズポテンシャルを用いた.図 2(a) は CNTの長さ L とし、グラフェンの長さが共に 1.2 nm である複合梁の先端の変位を時間の関数として示したものである.計算開始後 0.3 ps でグラフェンとアルゴンは衝突し下側へ大きく変形する.その後、グラフェンは安定位置

より上側に反り振動を続ける. グラフェン部分の 曲げ剛性は下向きと上向きでは異なり,下に曲が りやすい構造となっており,そのため下向きの変 位量が大きくなっている. 図 2 (b)は CNT の長さ を 35 nm まで伸ばした場合の結果である. 衝突直 後の変位量が大きいのは CNT の部分がたわんだ ためである. 図 2 (a)と大きく異なる点としてグラ フェンの振動が著しく減衰する点が挙げられる. この減衰の主因は, CNT の断面形状が変形するこ とで固定端へ向かって伝搬する振動によるエネル ギー散逸であると考えられる. 講演ではグラフェ ンの長さ依存性についても言及する.

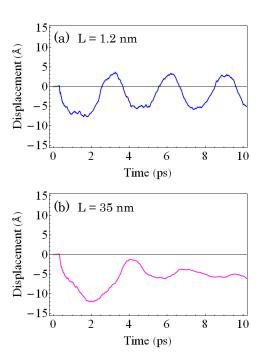


Fig.2. The vertical displacement of the tip of the CNT-Graphene beam.

[1] V. Parvaneh and M. Shariati, Acta Mech, 216, 281-289 (2011).