## 高効率・長寿命な緑色リン光有機 EL を実現する ターピリジン含有電子輸送材料群

Terpyridine-containing electron-transporters for high-efficiency and long life

green phosphorescent OLEDs

O丸山 朋洋 <sup>1</sup>、笹部 久宏 <sup>1,2,3</sup>、渡邊 雄一郎 <sup>1</sup>、大和田 宰 <sup>1</sup>、吉岡 良 <sup>1</sup>、城戸 淳二 <sup>1,2,3</sup> (1. 山形大院有機、2. 山形大有機エレ研セ、3.山形大有機材料セ)

°Tomohiro Maruyama<sup>1</sup>, Hisahiro Sasabe<sup>1,2,3</sup>, Yuichiro Watanabe<sup>1</sup>, Tsukasa Owada<sup>1</sup>, Ryo Yoshioka<sup>1</sup> and Junji Kido<sup>1,2,3</sup>

(1. Dept. of Organic Materials Science, Yamagata Univ., 2. Research Center for Organic Electronics, 3. Frontier Center for Organic Materials)

E-mail: h-sasabe@yz.yamagata-u.ac.jp, kid@yz.yamagata-u.ac.jp

【緒言】 有機 EL は近年大型ディスプレイや照明用光源として普及しつつあるが、長寿命化と低消費 電力化の両立が課題である。当研究室では、これまでにフェニルピリジン骨格を有するワイドギャッ プ電子輸送材料を開発し、リン光および熱活性化遅延蛍光型有機 EL 素子で低消費電力化を実現して きた 1)2)。しかしながら、長寿命化には課題がある。本研究では、ターピリジン骨格に着目し3種類の 電子輸送材料を開発した。緑色リン光有機 EL に応用し、長寿命化と高効率化の両立を目指した。

【実験】 電子輸送材料である snTPy の化学構造を Fig. 1 に示す。snTPy は Kröhnke 型閉環反応及び鈴木-宮浦カ ップリング反応により行った。各種スペクトルおよび元素 分析により同定した。TGA、DSC により熱物性を、各種 スペクトル測定により光学特性を評価した。素子構造 [ITO (100 nm)/ polymer buffer (20 nm)/ N,N'-di(1-naphthyl)-N,N'-(1,1'-biphenyl)-4,4'-diamine (NPD) (10 nm)/ 4DBTHPB<sup>3)</sup>

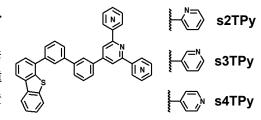


Figure 1. snTPv 誘導体の化学構造式

(10 nm)/ 12 wt% fac-tris(2-phenylprydine)iridium [Ir(ppy)<sub>3</sub>]: 3,3-di(9H-carbazole-9-yl)biphenyl (mCBP) (15 nm)/ 2-(3'-(dibenzo[b,d]thiophen-4-yl)-[1,1'-biphenyl]-3-yl)-4,6-diphenyl-1,3,5-triazine (DBT-TRZ)<sup>4)</sup> (10 nm)/ 20 wt% 8-quinolinolato lithium (Liq): ETM (40 nm)/ 8-quinolinolato lithium (Liq) (1 nm)/ Al (100 nm)] の緑色 リン光有機 EL を作製し、特性を評価した。

【結果と考察】 光学特性 評価の結果、s2TPy (-2.7 eV) > s3TPv (-2.8 eV) >s4TPy (-2.9 eV) の順に 深い  $E_a$  を示した。素子 特性評価の結果、電子輸 送層に s3TPy を用いた 素子では、1000 cd m<sup>-2</sup> 時において駆動電圧 5.8 2 V、外部量子効率 22.

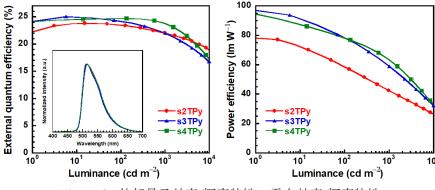


Figure 2. 外部量子効率-輝度特性、電力効率-輝度特性

0% を示した。電流密度一定 (25 mA cm<sup>-2</sup>, 13220 cd m<sup>-2</sup>) で駆動寿命測定を行なった結果、輝度半減 時間  $(LT_{50})$  で 150 時間以上を達成した。一般的なフェナントロリン系電子輸送材料である DPB と比 較したところ、外部量子効率では 2~3% 高い値を示し、駆動寿命はほぼ同等の結果を示した。ターピ リジン誘導体電子輸送材料は、高効率化と長寿命化の両立に有効であることが示された。

【参考文献】 1) H. Sasabe, J. Kido, J. Mater. Chem. C, 2013, I, 1699. 2) H. Sasabe, R. Sato, K. Suzuki, Y. Watanabe, C. Adachi, H. Kaji, J. Kido, Adv. Opt. Mater., 2018, 4, 1800376. 3) T. Kamata, H. Sasabe, M. Igarashi, J. Kido, Chem. Eur. J. 2018, 24, 4590-4596. 4) Y. Nagai, H. Sasabe, J. Takahashi, N. Onuma, T. Ito, S. Ohisa, J. Kido, J. Mater. Chem. C. 2017, 5, 527