## 金属空気電池用のナノカーボン空気極触媒の開発

Nanocarbon-based air-electrode catalysts developed for metal-air battery 近畿大産業理工 <sup>1</sup>, 環境材料研究所 <sup>2</sup> 今村涼太 <sup>1</sup>, 櫻木貴久 <sup>1</sup>, (M1)松尾紗絵子 <sup>1</sup>, 松迫駿介 <sup>1</sup>, 湯浅雅賀 <sup>1</sup>, 西田哲明 <sup>2</sup>, 〇岡伸人 <sup>1</sup>

Kindai Univ.<sup>1</sup>, Environmental Materials Inst.<sup>2</sup>, R. Imamura<sup>1</sup>, T. Sakuragi<sup>1</sup>, S. Matsuo<sup>1</sup>, S. Matsusako<sup>1</sup>, M. Yuasa<sup>1</sup>, T. Nishida<sup>2</sup>, °N. Oka<sup>1</sup>

E-mail: nobuto.oka@fuk.kindai.ac.jp

金属―空気電池を高効率な二次電池として 利用するためには空気極上で放電 (酸素還元) と充電 (酸素発生) を行う二元機能空気極触媒 が必要となる。本研究では従来のカーボン材料 を上回る空気極性能を目指し、液中プラズマ法 によりカーボンナノ粒子を合成した。液中プラ ズマとは、溶液中に設置した金属電極に電圧印 加して発生させる非平衡低温プラズマを意味 し、これまでに有機溶媒を原料とすることでカ ーボンナノ粒子を合成できることが報告され ている [1]。本研究ではベンゼンを原料に用い、 液中プラズマ法によりカーボンナノ材料を合 成した。またベンゼン中に不純物 (B, N or P) を添加することにより、従来のカーボン材料 (アセチレンブラック) を上回る空気極能を 実現したので報告する。

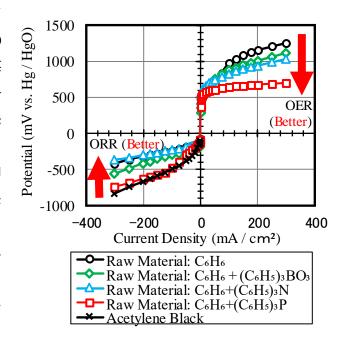


Fig. 1. ORR/OER performance at air-electrode catalyst

原料としてベンゼン ( $C_6H_6$ )、もしくはそれに B 源 (ホウ酸トリフェニル)、N 源 (トリフェニル アミン)、P 源 (トリフェニルホスフィン) のいずれかを添加して、溶液中でプラズマを発生させてカーボンナノ粒子を合成した。合成したカーボンナノ材料を 10 mass%の PTFE と混合して膜状の試料を得た。電解液として 8M-KOH 水溶液を用い、対極に Pt メッシュ、参照電極に Hg/HgO 電極を用いて電池の酸素還元能 (ORR)・酸素発生能 (OER) の評価実験を実施した。

Fig. 1 に合成したカーボンナノ粒子を用いた空気極の酸素還元・酸素発生能を示す。本研究で合成したカーボン粒子は、いずれも二元機能 (酸素還元・酸素発生能) を有し、原料ベンゼンに N 源を添加することで酸素還元能が向上し、P 源を添加することで酸素発生能が向上した。

[1] J. Kang, O.L. Li, N. Saito, Carbon, 60, 292–298 (2013).